



LIETUVA 2030

bendrasis planas

Lietuvos Respublikos bendrasis planas, esamos būklės analizės etapo apžvalga

*Lietuvos Respublikos Bendrojo Plano
organizatorius*



**Informacinis leidinys parengtas pagal dabartinę esamos
būklės analizės rengėjų medžiagą (2018.07.05)*

Lietuvos Respublikos Bendrojo Plano Esamos būklės analizės rengėjai



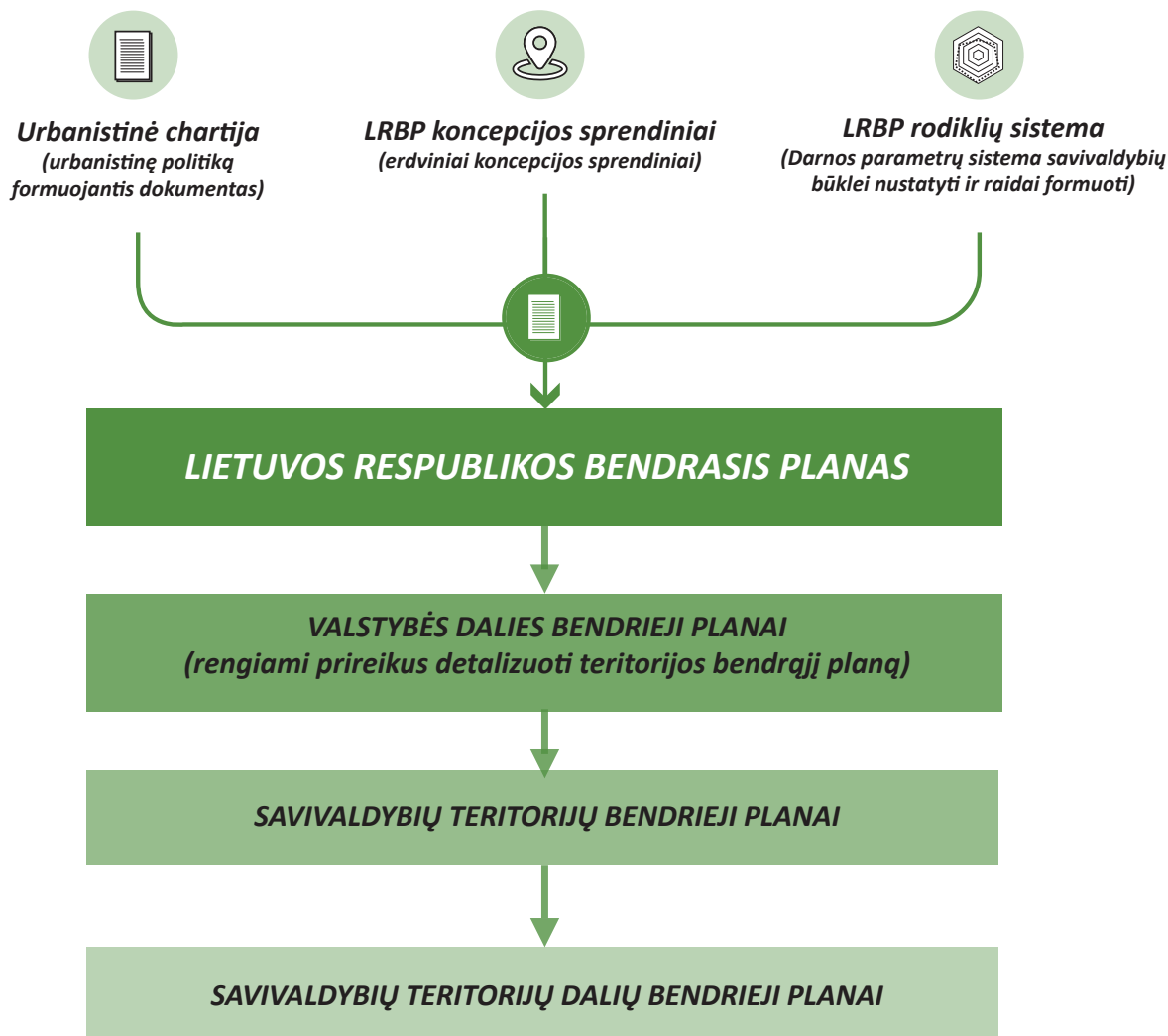
Naujasis LR teritorijos bendrasis planas yra erdvinis teritorijų planavimo dokumentas, nustatantis teritorijos erdvinio vystymo kryptis ir teritorijų naudojimo funkcinis prioritetas, užtikrinantis Lietuvoje galiojančių ir kuriamų strateginių planavimo dokumentų, turinčių erdvinę (teritorinę) išraišką, suderinamumą.



Dabartinio Lietuvos respublikos bendrojo plano galiojimas baigsis **2020 metais**, todėl iki tol turi būti parengtas naujos kartos bendrasis planas, tarnausiantis įvairių sričių specialistams.

LRBP potencialas

1. LRBP reikšmingai prisideda prie ilgalaikių strategijų įgyvendinimo, nes išryškina jų erdvinę dimensiją.
2. LRBP daro tiesioginę įtaką ekonomikai ir socialinei aplinkai, nes pagal jį planuojamas biudžetas.
3. LRBP suteikia tvarų pagrindą miestų ir regionų raidai per struktūrinių erdvinių ryšių identifikavimą.
4. Suplanuota prognozė LRBP kūrimo metu efektyvesnė nei pavėluotas atsakas į problemas.



Siekiama, kad naujasis LR teritorijos bendrasis planas būtų efektyvus gyvybingas, integralus kompleksinis teritorijų strateginio planavimo dokumentas, **racionaliai panaudojantis turimus šalies išteklius ir potencialą.**

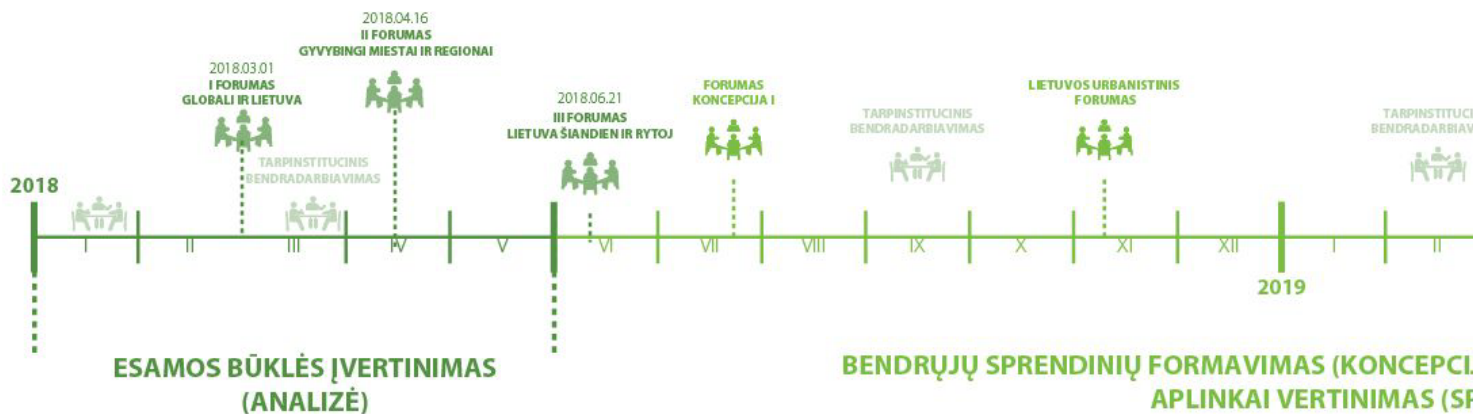


LRBP siekia užtikrinti sprendinių tęstinumą, aiškumą juos taikant ir **įgyvendinant**. Planavimo procesas siekia suderinti skirtingų sektorių interesus ir įtraukti visas suinteresuotas šalis į LRBP kūrimą.

3 LRBP etapai

Esamos būklės analizė, bendrųjų sprendinių formavimas, konkrečių sprendinių formavimas

Naujos kartos Bendrasis planas turi būti parengtas ir patvirtintas per trejus metus. Pirmasis etapas – esamos būklės analizė. Vėlesniais etapais bus formuojama BP koncepcija, kurią turės patvirtinti Seimas, o konkrečius sprendinius – Vyriausybė.



Kur esame dabar?



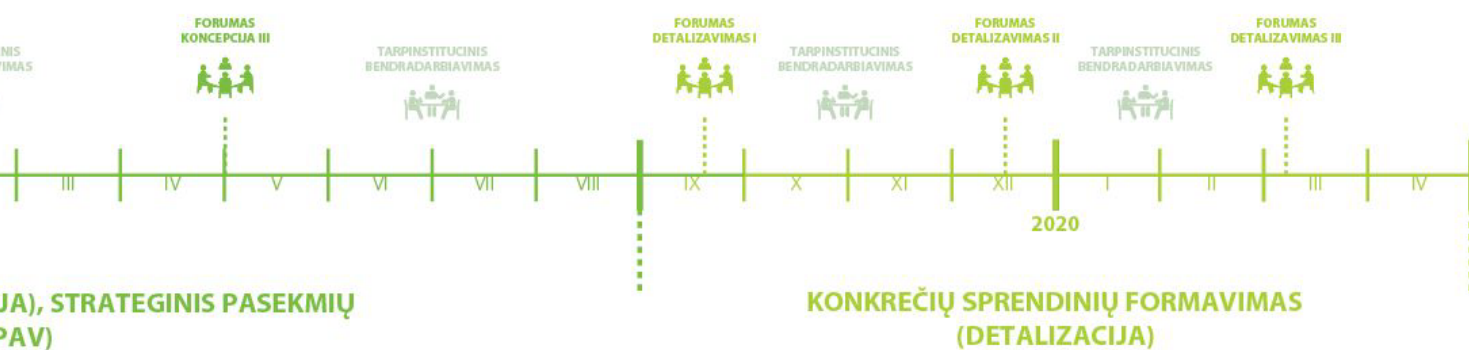
Kokia Lietuvos erdvinė vizija?

2050!





Šio projekto svarbą pažymi tai, kad dabartinė Vyriausybė jį įtraukė į Strateginių projektų portfelį, kuriame – **prioritetiniai visų ministerijų darbai**. Bendrasis Lietuvos planas, tikimasi, taps pagrindiniu šalies vystymosi dokumentu, kurio suformuluoti sprendiniai galios iki 2030 metų, o pasiūlyta vizija – net iki 2050 metų. Sprendiniai yra ypač svarbūs ir siekiant Jungtinių Tautų Darnaus vystymosi tikslų, mat šiems pasiekti kiekviena šalis turi pati numatyti tam tikras priemones.



Kaip erdvinę viziją įgyvendinti ?	2030!
--	------------------



LRBP ir NPP

Strateginių dokumentų suderinamumo laike schema

1. Naujoji LRBP integralumo koncepcija remiasi prielaida, kad NPP ir LRBP yra tiesiogiai susiję ir negali būti naudojami atskirai, užtikrinant žemesnio lygmens strateginių planavimo dokumentų, turinčių erdvinę (teritorinę) išraišką, suderinamumą ir įgyvendinimą.

2. Abu šie dokumentai turi būti naudojami drauge formuojant LRBP sprendinius ir planuojant valstybės biudžeto bei ES fondų lėšas, skirtas šių sprendinių įgyvendinimui.

3. Naujoji NPP ir LRBP integralumo koncepcija padės užtikrinti darnų Lietuvos teritorijos vystymąsi, tolygią fizinės infrastruktūros plėtrą ir efektyvų lėšų panaudojimą.



**Nacionalinė Pažangos
Programa**
**FORMUOJAMI TIKSLAI
IR UŽDAVINIAI**



**Valstybės teritorijos
bendrasis planas**
**TIKSLAI IR UŽDAVINIAI
PERTEIKIAMI ERDVINE DIMENSIJA**

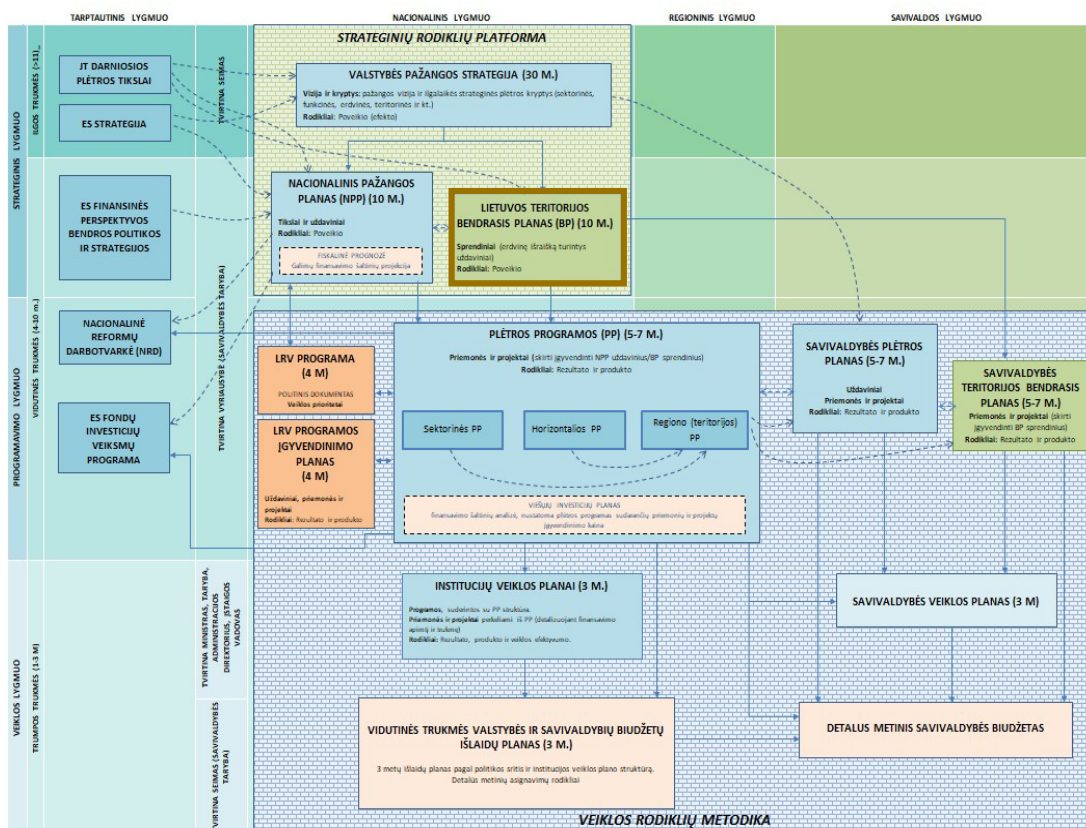




Strateginis planavimas

Naujas strateginio planavimo sistemos modelis

1. Susieti strateginio planavimo, programavimo ir biudžeto sistemos modeliai, jų elementai, vertinimo rodikliai;
2. Atsisakyta daugybės vidutinės trukmės strategijų, palikta tik NPP ir BP;
3. Įvestas programavimo lygmuo, kuriame atrenkamos intervencijos vidutinės trukmės laikotarpiui. PP atrinktų projektų ir priemonių finansavimas bus pagrindinis biudžeto derybų objektas;
4. Įvestas veiklos lygmuo, kuriame vykdomos priemonės ir projektai. SVP bus keičiami į Veiklos planus, kuriuose strateginė informacija bus perkeliama tik iš strateginių dokumentų, o numatomi pokyčiai turės atitikti plėtros programas.



*Informacija paruošta pagal Lietuvos Respublikos finansų ministerijos medžiagą, 2018m. rugpjūčio 28d.



Strateginiai dokumentai

Strateginių dokumentų suderinamumo laike schema

Svarbiausi dokumentai yra Nacionalinė pažangos strategija 2030 (ilgos trukmės dokumentas) ir Lietuvos pažangos programa 2030 (vidutinės trukmės dokumentas), kurie parengti siekiant įgyvendinti Jungtinių tautų darbotvarkės 2030 nuostatas, integruotos darnios plėtros idėją. 2015 m. parengtas ir patvirtintas Kraštovaizdžio specialusis planas, kuris detalčiai aptaria kraštovaizdžio temą ir įtvirtina jo įvairovės apsaugos ilgalaikę strategiją.

	2018	2019	2020
Ilgos trukmės strateginiai dokumentai			
Lietuvos pažangos strategija 2012-2030			
Valstybės ilgalaikės raidos strategija 2002-2015			
Nacionalinė darnaus vystymosi strategija 2003-2020			
Nacionalinė aplinkos apsaugos strategija 2015-2030			
Kraštovaizdžio politikos kryptių aprašas 2004-2014-...			
Klimato kaitos valdymo strategija 2012-2020-2050			
Baltijos jūros aplinkos apsaugos strategija 2010-2020			
Kultūros politikos kaitos gairės 2010-2020			
Energetinės nerpiklausomybės strategija 2017-2020			
2030-2050			
Vidutinės trukmės strateginiai dokumentai			
Nacionalinė pažangos programa 2014-2020			
Miškų ūkio sektoriaus plėtros programa 2012-2020			
Regioninė politika "Baltoji knyga" 2017-2030			
NKP apsaugos 2016-2020 m. programa			
Vandens srities plėtros programa 2017-2023			
Atliekų tvarkymo planas 2014-2020			
Susisiekimo plėtros programa 2014-2022			

pav. Strateginių dokumentų suderinamumo laike schema

*Strateginių dokumentų suderinamumo schema paruošta Esamos būklės etapo rengėjų

Bendroje strateginių dokumentų sistemoje LR bendrajam planui svarbūs dar du strateginio planavimo dokumentai – Nacionalinė aplinkos apsaugos strategija ir „Lietuvos regioninės politikos Baltoji knyga“, formuojanti regioninės politikos gaires.

Siekiant sumažinti strateginio planavimo dokumentų skaičių ir padidinti jų nuostatų aktualumą, tikslinga Darnaus vystymosi strategijos ir Ilgalaikės raidos strategijos aktualias nuostatas integruoti į rengiamo bendrojo plano koncepciją.

Bendroje strateginių dokumentų sistemoje LR bendrajam planui svarbūs dar du strateginio planavimo dokumentai – Nacionalinė aplinkos apsaugos strategija ir „Lietuvos regioninės politikos Baltoji knyga“, formuojanti regioninės politikos gaires.

Siekiant sumažinti strateginio planavimo dokumentų skaičių ir padidinti jų nuostatų aktualumą, tikslinga Darnaus vystymosi strategijos ir Ilgalaikės raidos strategijos aktualias nuostatas integruoti į rengiamo bendrojo plano koncepciją.

[illegible]

Strategijas īgyvendinimo rodikliu kontrolės etapai:

I etapas (arba nenurodytas)	II etapas	III etapas
-----------------------------	-----------	------------



LIETUVA 2030
bendrasis planas

Lietuva Europos kontekste

*Sutrumpinta LRBP analizės apžvalga



Lietuvoje santykinai daugiau žmonių, kurie gauna santykinai mažas pajamas ir Lietuvoje ženkliai daugiau žmonių, kurie negalėtų padengti netikėtai atsiradusių išlaidų nei ES.

Santykinai daug žmonių dirba prastai apmokamą darbą, taičiau priešingai nei ES, jaunų žmonių dalis (iki 30m.) tokiose darbo vietose yra mažesnė. Pagal tikėtiną gyvenimo trukmę Lietuva yra viena iš labiau atsiliekančių šalių ES, ir nuo ES vidurkio atsilieka ženkliai.



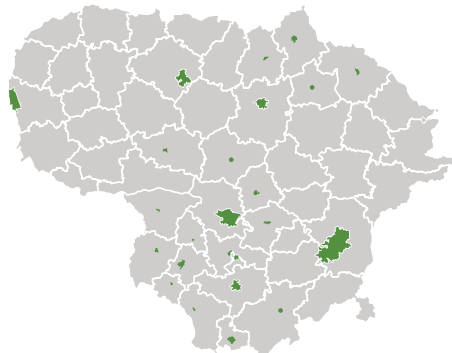
Ekonomikos produktyvumas Lietuvoje vis dar atsilieka nuo ES vidurkio, tačiau ekonomika nuo 1996 m. augo du-tris kartus greičiau nei senosios ES šalys narės. Dalį atsilikimo pajamomis kompensuoja tai, kad bendras kainų lygis Lietuvoje yra apie 25% žemesnis nei ES.



Europos kontekste Lietuvos užstatymo intensyvumas siekia vos 3.5%, nėra ženklių, globaliai pastebimų plėtros procesų. Ekonomiškai aktyvių žmonių skaičius akivaizdžiai atspindi ekonomikos ciklą ir ES tendencijas, o nedarbo lygis yra iš esmės toks pat, kaip ES vidurkis.

Lietuvos kontekstas

*Sutrumpinta LRBP analizės apžvalga



Problematiškiausi yra tie regionai, kuriuose nedarbo lygis yra aukštas ir mažėja lėtai. Tiek pagal nedarbo lygį, tiek pagal ilgalaikių bedarbių dalį nuo visų bedarbių išsiskiria Utenos regionas ir jos savivaldybės.

Pagrindinis ŠESD (Šiltnamio efektą sukeliančių dujų) šaltinis Lietuvoje išlieka energetikos sektorius. Nors Lietuva pagal aplinkos oro kokybę yra viena švariausių Europoje, tačiau aplinkos oro būklė ir jos pokyčiai rodo, kad yra nacionalinių, savivaldybių ir vietos lygmenimis spręstinių aktualių problemų.



Migracijos rodikliai Lietuvoje yra neigiami – gyventojų mažėja. Savivaldybės, kurios patyrė ženklus emigracijos mastus nuo 1996 m. yra tos pačios, kuriose gyventojų labiausiai mažėja ir 2016 m.



Materialinės investicijos tenkančios vienam gyventojui 2004-2016 m. augo visoje Lietuvoje, tačiau prieš-krizinio 2007 m. lygio beveik visose savivaldybėse dar nepasiekė.



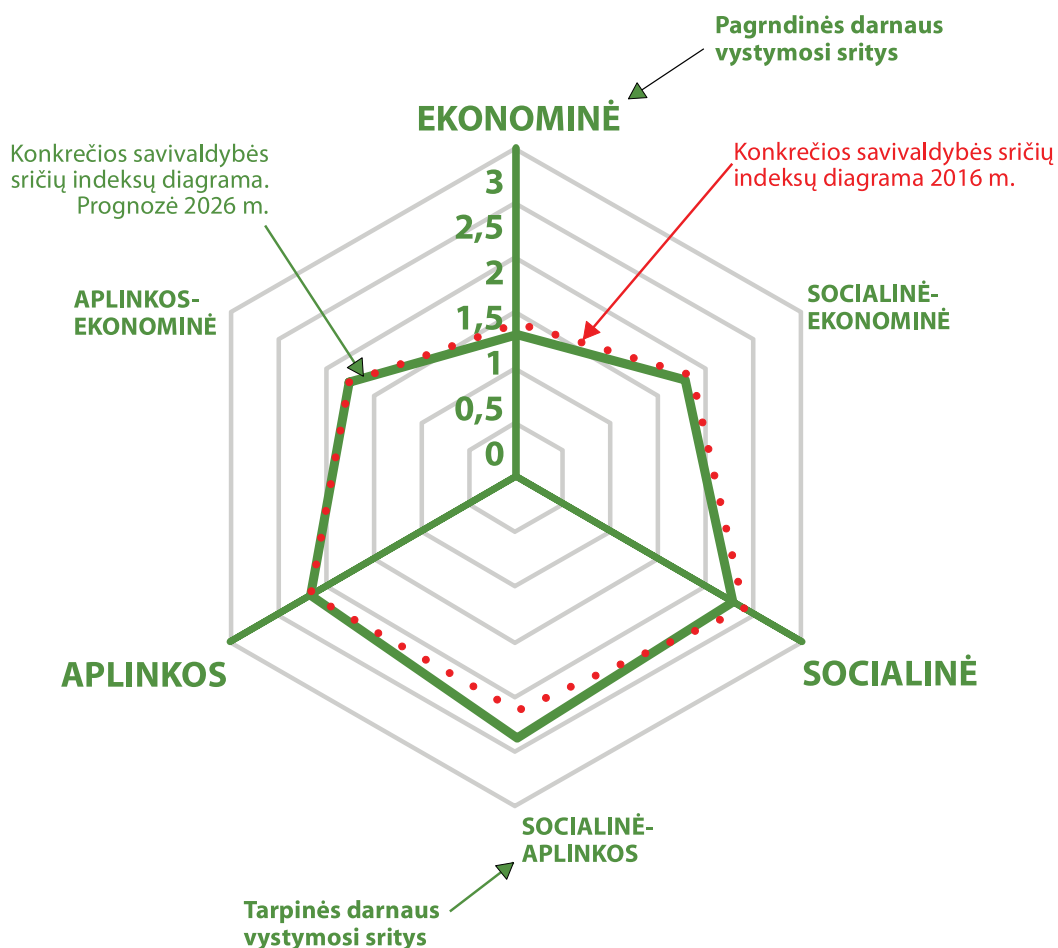
Rodiklių koreliacijos metodika

Darnos parametrų metodika savivaldybių raidos būklei apibūdinti

Siekiant nustatyti, kuriose savivaldybėse ar teritorijose kaupiasi tarpsektorinės analizės metu identifikuotos probleminės situacijos ir problemos, schematiškai pažymimos savivaldybės, kuriose jos reiškiasi aštriausiai (blogiausios situaciją apibūdinančių rodiklių ar indeksų reikšmės).



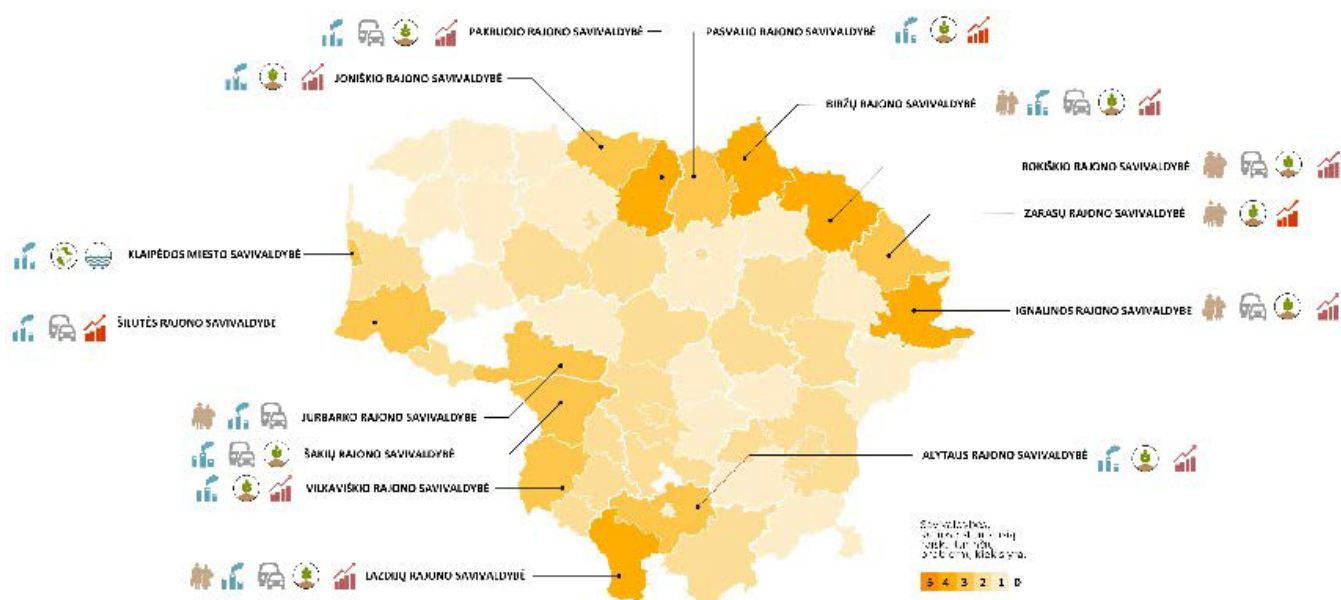
Pirmiausiai nustatome vidutinės savivaldybės darnos parametrus (darnaus vystymosi sričių indeksų vidurkis ar indeksų diagramos), su kuriais lyginame visų kitų savivaldybių darnos parametrus, regionų (apskričių) darnos vidutinius parametrus ir savivaldybių grupių, sudarytų pagal jų centro - miesto vaidmenį urbanistinių centrų sistemoje, darnos parametrus.





Probleminės situacijos

Rodiklių koreliacijos metodu lyginamos skirtingos LT savivaldybės



1. Migracija. Didelių mastų emigracija iš Lietuvos į kitas šalis ir iš Lietuvos regionų į miestus. Šiaurės vidurio - rytų Lietuvoje formuojasi „urbanistinės dykros“, kuomet kaimo gyvenamosios vietovės lieka be gyventojų.



2. Aplinkos tarša. Aplinkos tarša didmiesčiuose siejama su gyventojų, vartojimo, ekonominio aktyvumo, transporto koncentracija, migracijos ir teritorijų sanglaudos procesais. 70 % teršalų į aplinką Lietuvoje išmetama iš automobilių.



3. Pasiekiamumas. Esant palyginus mažiems atstumams (iki 300 km) ir mažam gyventojų tankiui (apie 50 žm/km²) svarbiausia susisiekimo priemonė Lietuvoje yra automobilis. Geležinkelis, vandens ir oro transportas plėtojamas, tačiau dėl kompleksinių priežasčių neturi galimybių tapti vyraujančia susisiekimo priemone.



4. Išteklių kokybė. Teritorijose, kuriose miškingumas mažas vyrauja ekologiškai nuskurdintos ir nestabilios teritorijos, formuojasi „agrarinės dykros“ arba kitaip vadinamos produktyvaus kraštovaizdžio teritorijos.



5. Miestų driekia. Darbingi šalies gyventojai intensyviai įsikurinėja priemiestinėse teritorijose, skatindami teritorinę miestų drieką. Neutralizuojant priemiesčių augimo pasekmes yra aktualūs savivaldybių bendradarbiavimo procesai.



6. Ekonominis aktyvumas. Priemonės, slopinančios, ar ribojančios ekonominį aktyvumą tuo pačiu slopina ar riboja kitų sektorių vystymą, netiesiogiai veikia gyvenimo kokybę. Ekonominis aktyvumas daugelyje savivaldybių yra užslopintas.



7. Skirtingų interesų sanglauda egzistuoja visose ekonomiškai aktyviose vietovėse, kuriose koncentruojasi gyventojai ir verslas, kur susikerta vystymosi ir saugojimo interesai.



Miestų drieka

urbanizuotų ir urbanizuojamų teritorijų dispersinė plėtra

Vyraujant dispersiniam užstatymo tipui neracionaliai naudojami finansiniai, žemės naudmenų ištekliai. Norint efektyviai naudoti išteklius urbanizuotų ir urbanizuojamų teritorijų tankumas turėtų būti ne mažiau 30 žm/ha, viešasis transportas tampa nuostolingas esant mažiau nei 90 žm/ha. Šiuo metu toks intensyvumas fiksuojamas tik kai kuriuose Lietuvos didmiesčių teritorijose, didžioji šalies teritorijos dalis nesiekia 30 žm/ha intensyvumo.



Priemiestinėse
teritorijose -
nekilnojamas
turtas iki
pigėsnis

50
proc.



Dispersiškumą
lemia aprobojimai
gamtinio karkaso
teritorijoms,
kurios apima

65
proc.



Kaimo gyventojų skaičius išaugo Vilniaus m., ir
Vilniaus r., Kauno r. ir Klaipėdos r.
savivaldybėse. Šių rajonų savivaldybėse miestų
dispersinė plėtra yra aktyviausia.

MIESTAS



Žemės ūkio paskirties
žemėje galima statyti
>0,5 ha sklype. Šalyje
žemės ūkio pask.
žemė užima

50
proc.



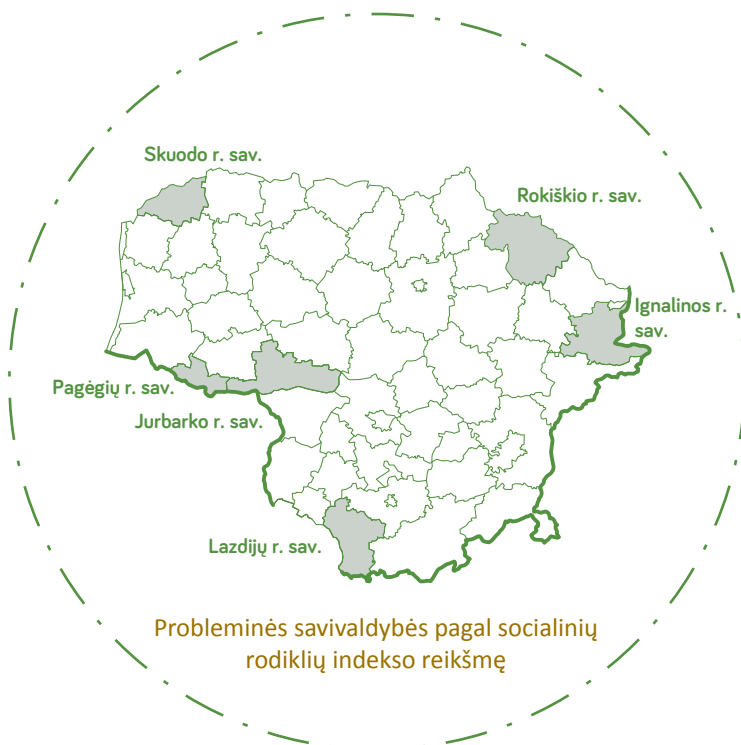
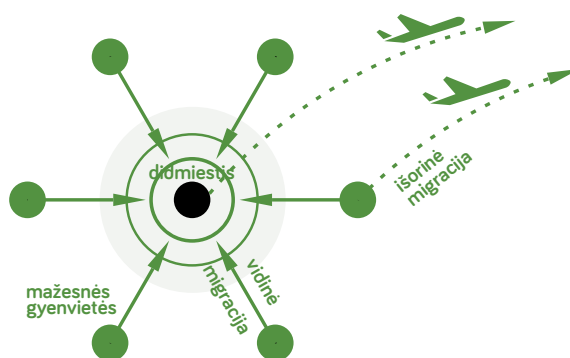
Naujai besiformuojantys
urbanistiniai dariniai, ypač
priemiestinėse teritorijose, yra
vyraujančio monofunkcinio tipo
– vienbučių/dvibučių
gyvenamųjų pastatų teritorijos,
kurios nėra integruotos į esamą
vietovės urbanistinį, socialinį,
paslaugų, darbo vietų tinklą.
Toku būdu naujai besikuriantys
urbanistiniai vienetai neskatina
vietos ekonominio aktyvumo,
gilina socialinę atskirtį, skatina
keliones į miestą.



Migracija

vidinės ir išorinės migracijos teritoriniai mastai

Probleminę situaciją kuria dviejų rūšių migracija - **vidinė** (šalies viduje) ir **išorinė** (iš Lietuvos į kitas šalis). Iš didžiųjų miestų žmonės taip pat emigruoja į kitas šalis, tačiau jų gyventojų praradimą bent iš dalies kompensuoja gyventojų imigracija iš mažesnių gyvenviečių. Tuo tarpu mažesni miesteliai ir kaimai praranda gyventojus tiek dėl vidinės, tiek dėl išorinės migracijos. Taip formuojasi vadinamos **“urbanistinės dykros”** šiaurės vidurio - rytų Lietuvoje, kuomet kaimo gyvenamosios vietovės lieka be gyventojų.





socialinė būklė



Socialinė aplinka

Rodikliai:

- Uždirbančių daugiau nei MMA dalis
- Vidutinis darbo užmokestis,
- Pridėtinė vertė
- Neto migracija
- Susisiekimo indeksas
- Gyventojų tankumas

Prasčiausiai atrodo 6 savivaldybės, kurios visos yra pasienyje: Lazdijų raj., Ignalinos raj., Rokiškio raj., Skuodo raj., Pagėgių ir Jurbarko raj. Jas galima laikyti probleminėmis savivaldybėmis pagal socialinius rodiklius (indekso reikšmė <2).



Socialinė aplinka geresnė (socialiniai rodikliai geri) ten, kur gyventojų tankumas yra didesnis (ypač didžiuosiuose miestuose), kur taip pat geresni ekonominiai rodikliai.



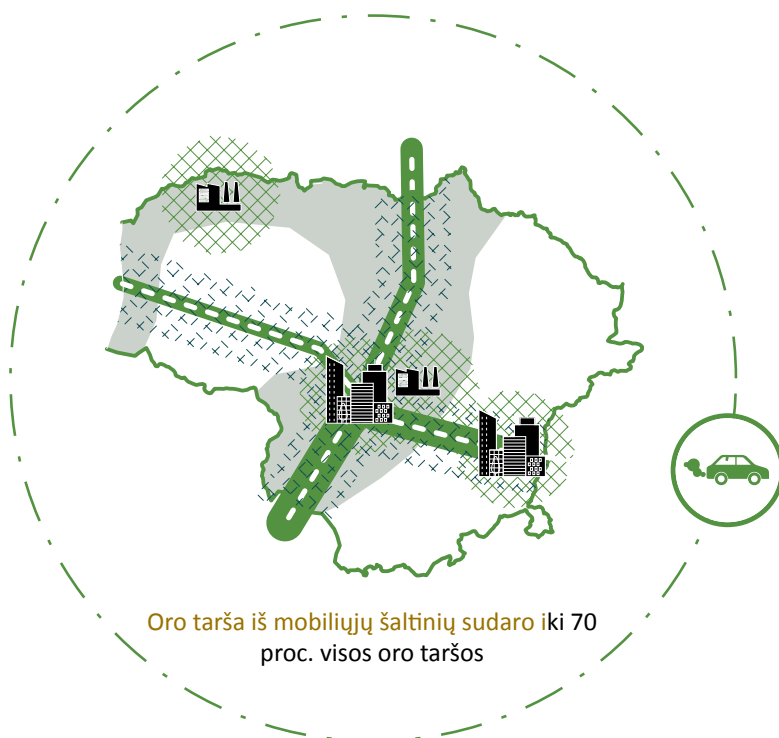
Aplinkos tarša

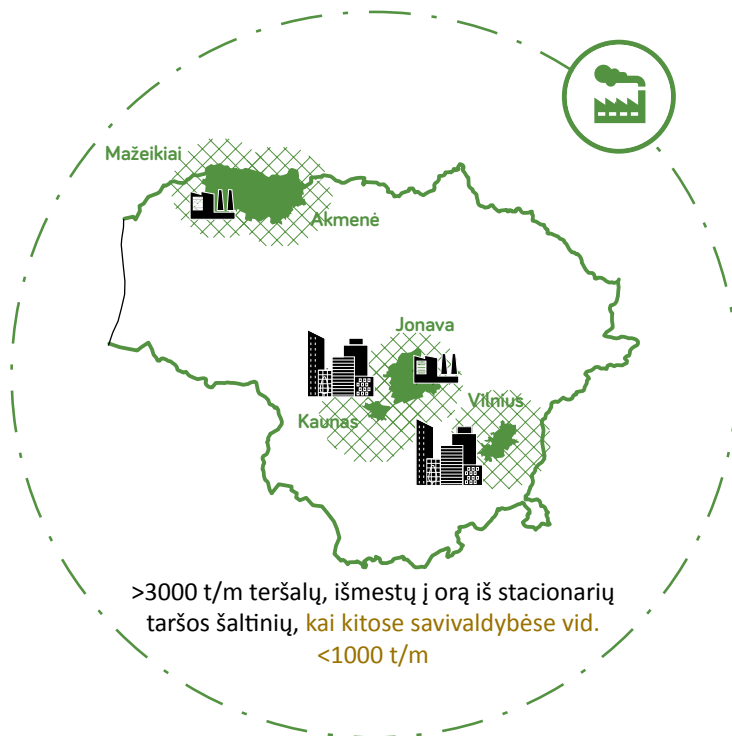
ŠESD, kietasojo kuro, tmobilizuoto ransporto taršos šaltiniai

Žemės ūkio sektorius **daugiausiai prisideda prie azoto suboksido (N₂O) kiek didėjimo, 2016 m. šių dujų susidarė 86 proc. nuo viso susidariusio N₂O kiekio.**

Didėjant ekonominiam aktyvumui ir kylant gyvenimo **gerovei** - daugiau teršiama ir aplinka, didėja atliekų kiekiai namų ūkiuose. **Esant palyginus mažiems atstumams (iki 300 km) ir mažam gyventojų tankiui (apie 50 žm/km²) labiausiai naudojama susisiekimo priemonė Lietuvoje yra automobilis.**

Didžiausi teršėjai: transportas, ypač automobilių, žemės ūkis, pramonė, energijos gamyba. **70 % taršos sukuria mobilieji taršos šaltiniai, t.y. transportas. Paviršinio vandens kokybei, tarp jų pajūrio vidaus vandenų ir Baltijos jūros priekrantės, didžiausią įtaką daro pasklidoji tarša (sintetinių trąšų naudojimo žemės ūkyje pasekmė).**





Kietojo kuro deginimas

Didžiuosiuose miestuose šaltuoju metų laiku prasidėjus šildymo sezonui pastebimai išauga kietųjų dalelių, kancerogeninio teršalo – benzo(a)pireno koncentracija aplinkos ore. Kietojo kuro deginimas namų ūkių šildymo įrenginiuose yra kur kas taršesnis už jo deginimą dideliuose energetikos ar pramonės įrenginiuose.



Pasklidoji tarša vyrauja vidurio Lietuvoje, kur yra intensyviausiai vystomas žemės ūkis

Pasklidoji tarša - svarbiausias veiksnys, lemiantis prastesnę už gerą tarpinių ir Baltijos jūros priekrantės vandens telkinių būklę.



Paslaugų pasiekiamumas

Didelis kiekis transporto išmetamų teršalų, keliamas triukšmas ir dulkės

Lietuvos teritorijoje regioniniu lygiu yra dešimt centrų, kuriuose sutelktos pagrindinės socialinės, kultūrinės paslaugos. Šiais regiono centrais išliko iki 2010 metų buvę apskričių centrai: Vilnius, Kaunas, Klaipėda, Šiauliai, Panevėžys, Alytus, Marijampolė, Telšiai, Tauragė, Utena.

Siekiant kuo geresnės regiono gyventojų gyvenimo kokybės, daroma prielaida, kad jei regiono centre įsikūrusios paslaugos pasiekiamos per 1 valandos laiko tarpą valstybiniais respublikos keliais nuo regiono centro, tai paslaugų pasiekiamumas užtikrintas.



2011 metais 3,37 proc. (nuo visų 2011m. gyventojų) neturėjo galimybės automobiliu pasiekti regioniniu lygiu konsoliduotų paslaugų per

60
min.



Sunkiai pasiekiamos rodiklių indeksu teritorijos užima

595680 ha.,
Lietuvos teritorijos, iš jų
9475 ha.
užstatytos teritorijos, 3,37
proc. nuo visų 2011m.
gyventojų



Periferinės teritorijos

Gyventojų skaičius mažėja sparčiau tose gyvenamosiose vietovėse, kurios nutolusios nuo pagrindinių tarp miestinių kelių ir neturi išvystyto aptarnavimo viešuoju transportu. Viešojo transporto maršrutai tokias gyvenvietes aptarnauja ne kiekvieną dieną, todėl **didėja gyvenimo kokybės atskirtis tarp didžiųjų urbanizuotų teritorijų ir mažųjų miestelių.**



Regioniniame ir nacionaliniame lygmenyse išplėtotą susisiekimo infrastruktūrą, galėtų užpildyti susisiekimo viešuoju transportu spragas vietos lygmeniu.

Geležinkelių sistema viešojo susisiekimo požiūriu reikšmingesnė tik nacionaliniu lygmeniu, o regioniniu ir savivaldybių lygmeniu neišvystyta.



Išteklių kokybė

Didelis kiekis transporto išmetamų teršalų, keliamas triukšmas ir dulkės

Išteklių kokybės problematiką sudaro: dirvų erozijos gamtinis procesas, nepakankamo tolygumo miškingumas, (agrarinėse dykrose vyrauja ekologiškai nuskurdintos ir nestabilios teritorijos).

Išteklių įsisavinimas gali suteikti pranašumą lyginant savivaldybes, tačiau, kaip parodė analizė, didelė regioninė priklausomybė nuo išteklių gali suponuoti ir ekonominio atsilikimo problemas, todėl lygiagrečiai yra būtinos investicijos ir į kitas veiklos sferas

Didelius žemės plotus užimančiose išteklių teritorijose vystomos mažos ekonominės vertės veiklos. Todėl savivaldybėse, kur vystomas žemės ūkis ar yra dideli miškų plotai, fiksuojami blogesni ekonominės ir socialinės aplinkos rodikliai.

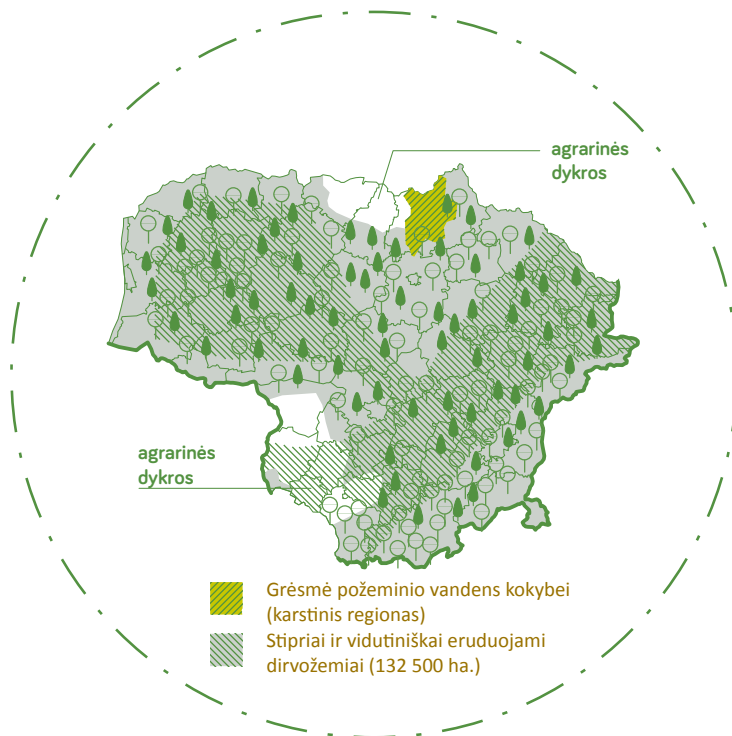


Teritorijose, kuriose miškingumas mažas vyrauja ekologiškai nuskurdintos ir nestabilios teritorijos, formuojasi agrarinės dykros.

Miškingumas svarbus siekiant neutralizuoti klimato kaitos veiksmų pasekmes.



Iš savivaldybių **mažiausiu miškingumo rodikliu pasižymi** Panevėžio m. - 3 proc., Šiaulių m. - 8 proc, po 11 proc. Šilutės r., Kalvarijos, Vilkaviškio r., 15 proc. Marijampolės, po 17 proc. Kauno m., Pagėgių, Pasvalio r. savivaldybės



Lietuvos miškingumas

Lietuvos miškingumas siekia 33,5 % šalies teritorijos ir yra kiek didesnis nei Europos vidurkis, tačiau, siekiant darnios plėtros tikslų, šalies miškingumas turėtų būti tolygesnis. Teritorijose, kuriose miškingumas mažas, vyrauja ekologiškai nuskurdintos ir nestabilios teritorijos, formuojasi „agrarinės dykros“ arba kitaip vadinamos produktyvaus kraštovaizdžio teritorijos.



Natūraliai pagausėjus brandžių medynų, gerokai padaugėjo plynųjų kirtimų. Dėl to šiomis dienomis visuomenėje vyksta gyva diskusija dėl kirtimų apimčių šalies miškuose. **Pagrindinis miško naudojimas Lietuvoje sudaro ne daugiau 75-80 proc. medynų prieaugio**, todėl bendras miško naudojimas, kartu su tarpiniu valstybinės reikšmės miškuose turėtų sudaryti 4,5 – 4,8 mln. m³ likvidinės medienos.



Interesų sanglaudos

Pajūrio ir priekrantės naudojimo interesų sanglauda

Pajūris ir priekrantė – tai įvairiapusiškai problemiškas arealas, kuriame ypač aktuali subalansuota plėtra. **Pajūris ir priekrantė yra teritorijos ruožas apimantis ne siauresnę kaip 100 m nuo jūros kranto linijos sausumos teritoriją, pradedant Latvijos Respublikos valstybės siena iki Klaipėdos uosto šiaurinio molo, bei Lietuvos Respublikos teritorinių vandenų Baltijos jūros akvatoriją iki 20 m gylio izobatos.**

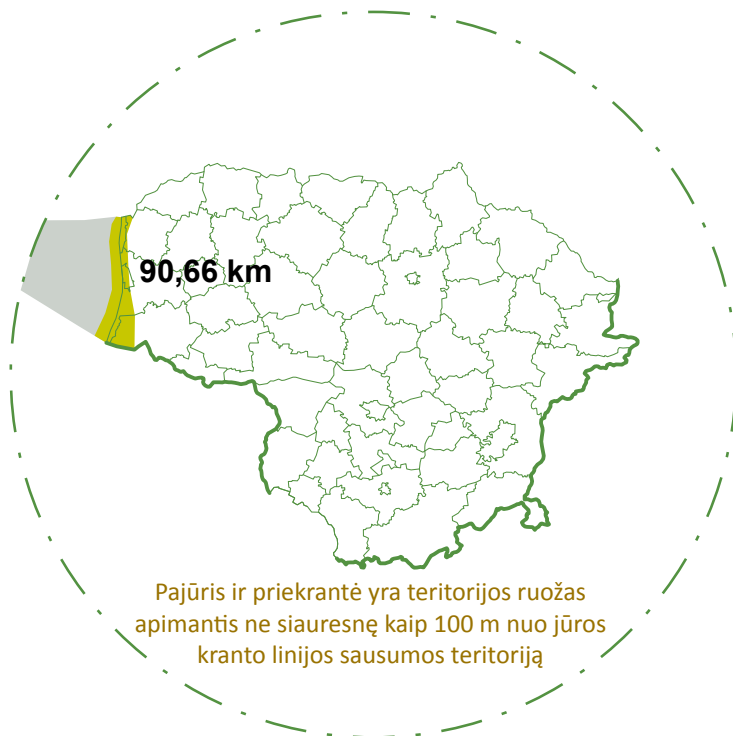
Šioje jautrioje zonoje persipina visa eilė naudojimo ir apsaugos interesų: kraštovaizdžio gamtos ir kultūros vertybių apsaugos, naudingųjų žemės gelmių išteklių, rekreacinių išteklių panaudojimo, turizmo plėtros, priekrantės žvejybos ir laivybos, uostų ir prieplaukų infrastruktūros vystymo ir kt. Ypač aštriai kertasi konservacijos, rekreacijos, urbanizacijos ir ūkio plėtros interesai.



Skirtingų interesų sanglauda egzistuoja visose ekonomiškai aktyviose vietovėse, kuriose koncentruojasi gyventojai ir verslas, kur susikerta vystymosi ir saugojimo interesai.



Pajūryje išsidėstę vieni svarbiausių ir didžiausių patrauklumą turintys Lietuvos rekreaciniai ištekliai. Lyginant rodiklius stebėta teigiama koreliacija su Urbanistinių struktūrų sektoriaus rodikliu Išduoti statybos leidimai tūkst. gyv.



Interesų konfliktai

Naudojimo ir apsaugos interesai 90,66 km pajūrio:

- kraštovaizdžio gamtos apsauga
- kultūros vertybių apsauga
- naudingieji žemės gelmių ištekliai
 - rekreacinių išteklių panaudojimas
 - turizmo plėtra
- priekrantės žvejybos ir laivybos, uostų ir prieplaukų infrastruktūros vystymas ir kt.



Baltijos jūros kranto pokyčiams jau dabar turi įtakos klimato kaita ir antropogeninė veikla – dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rekonstrukcijos ir įplaukos kanalo gilinimo vyksta intensyvi kranto ruožo erozija Klaipėdos valstybinio jūrų uosto šiaurinėje pusėje.

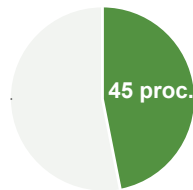


ekonominis aktyvumas

ekonominio aktyvumo ir kitų struktūrų sąveika

Ekonominį aktyvumą konkrečiame regione veikia aibė veiksnių, skirtingomis kryptimis. Ekonominio aktyvumo trūkumas ir iš jo sekantys žemi atlyginimai gali būti emigracijos priežastimi, kas savo ruožtu nulemia darbo jėgos trūkumą ateityje.

Augantis šalies ūkis didina galutinės energijos ir elektros energijos suvartojimą. Augantis energijos suvartojimas prisideda prie didesnio bendro šalies energetinių išteklių vartojimo ir kartu energijos importo, kas nulemia nemažėjančią šalies energetinę priklausomybę nuo išorinių energijos šaltinių.



Ekonominis aktyvumas ir susisiekimo infrastruktūros sąveika

Savivaldybėse, kuriose yra prasti TUI rodikliai - būna prastesni ir susisiekimo infrastruktūros rodikliai. Geresni TUI rodikliai yra **tik 21 iš 60** savivaldybių



Ekonominis aktyvumas ir išteklių išgavimo ribojimai

Apie **45 proc.** naudingųjų iškasenų nepanaudojama dėl saugomų gamtinių teritorijų, urbanizuotų teritorijų, miškų apribojimų



Ekonominis aktyvumas ir aplinkosauginiai ribojimai

Savivaldybės, kuriose yra daugiau griežtesnių aplinkosauginių zonų, sunkiau pritraukia tiek vidaus, tiek užsienio investicijas, dėl to kenčia gyventojų ekonominė ir socialinė gerovė



Ekonominis aktyvumas ir energijos vartojimas

Tik 25 proc. elektros energijos gaunama iš atsinaujinančių (vietinių) energijos išteklių.

Namų ūkiuose suvartojaos energijos kiekis tenkantis vienam gyventojui, 2000 - 2016m. laikotarpyje paaugo apie 25proc.

Visą su LRBP susijusią informaciją galite rasti:
www.bendrasisplanas.lt



*Lietuvos Respublikos Bendrojo Plano
organizatorius*



Lietuvos Respublikos Bendrojo Plano Esamos būklės analizės rengėjai

